

s/y Penelope 2015

- 
- Mitä on
- Hajonnut
 - Korjattu
 - Huollettu
 - Hankittu
 - Uusittu

Genoa on uusittu



Uusi genoa on isopurjeen tapainen triradial-leikattu vahvistekuitukankaan tukema ja keulaliikin rullaustäytteellä varustettu purje, säilyttää muodon hyvin myös osin reivattuna.

Purjeen valmistaja on Alisios, Las Palmas.

Avattaessa/reivattaessa:

- ✓ Säädä purjepinta sopivaksi, riittävän pieneksi.
- ✓ Älä anna takaliikin vapista tai pöristä.
- ✓ Säädä purjetasapaino oikein, vene ei vikuroi.
- ✓ Autopilotilla ajossa katso ruorikulman pykäliä, 0-3 on hyvä. Säädä 'Response' ajotilanteen mukaan.



Fokka



Fokan skuuttien kulkua on muutettu purjeen käytön helpottamiseksi.

Edelleen stb-puolen skuutin käytössä on hankaluutta, koska isopurjeen skuutti varaa stb-pikkuvinssin.

Fokan stb-skuutin voi vetää genoavinsille, joka fokkaa käytettäessä yleensä on vapaana. Käytön helpottaminen tästä edellyttäisi ainakin stb-puolelle vinssin lisäämistä tai fokan skuuttien vetoa genoavinsseille.



Isopurje



Isopurje ja genaakkeri on korjattu 12/2014, isopurjeen takaliikki taas 2015.

Isopurjeen reivimekanismi on hajonnut ja korjattu 2015.

Isopurje on North Sails radiaalileikattu, kuituvahvisteinen ja mastoliikin paksunnoksella.

Isopurje on helposti rullattavissa ja toimii hyvin myös osin rullattuna.

Väärin käsiteltäessä purje vaurioituu helposti.

Avattaessa/reivattaessa:

- *Pidä peräharus melko löysänä -> masto ei saa olla paljoakaan kaarella, estää rullan pyörimistä.*
- *Skuutti ja kikkitalja pitää olla riittävän löysällä, jotta takaliikki tai nostin ei veny/repeä tms.*
- *Puomin pitää olla 10-15 cm biminin reunan yli.*

Avotila



Penkkien pahiten sottaavat Sikaflex-raidat on korjattu, mutta teak on imenyt aurinkoöljyä, dieseliä yms. ja sotku uusiutuu.

Sekä penkkien että lattian teakit olisi hyvä uusia.

Avotilan pöytälevyt on uusittu alkuperäisiä hieman suuremmiksi Kanarialla syksyllä 2014, nyt 6h mahtuu ruokailemaan, ei silti väljää. Ruorin nahkapäällys on uusittu Baleaareilla 2015. Tyynyt pitäisi vielä uusia.



Dieseltankin vuodot



Dieseltankin mittari uusittiin 2014 muoviseen, jonka laippa taipui, vuoto. Korjausyrityksiä Lavriossa, Gibraltarilla ja Kanarialla, ei täysin pitävä.

Uusi uusinta, nyt metalliseen laajemmalla standardilaipalla olevaan. Vanhan laipan kiinnityshylsy tulevat noin 2 mm kannesta ulos, ongelma tiivisteiden kanssa.

Uuden laipan vaatimat reiät on porattu siten, että korokkeen reuna on puhki. Laippaa ei saa tiiviiksi, vuoto tiivisteiden alta ja pulttien kierteitä pitkin korokkeen sivusta. Tiivistetty Loctite SI-5970 massalla, ei varma.

Tankkia ei saa täyttää aivan täyteen. Lopeta tankkaus, kun mittari näyttää 4/4.



s/y Penelope 2015



➤ LVI

Runkoläpiviennit

Septien 1½" Blake's seacockit ovat hyvälaatuiset, muut 7 kpl on vaihdettu Kanarialla keväällä 2015 hyvälaatuisiin CR-merkittyihin.



Keulan vesitankki



Keulan vesitankki on vuotanut pitkään. Talvella 2014 tankki irrotettiin ja vika löytyi STB-puolelta tankin sivun ja kannen taitteesta.

Agmarin tekemä korjaus ei pitänyt. Kanarialla huoltofirma korjasi tankin muovijuotoksella, mutta jostain se vieläkin vuotaa, joko hitsatun sauman hankala alanurkka tai jokin muu kohta.

Tankin voisi ehkä korjata myös sen sisään laitetulla Plastimon säkki-vesitankilla (120 L kolmiomainen tankki maksaa n. 150 €).

TOISTAISEKSI KEULAN VESITANKKIA EI SAA LAITTA TÄYTEEN.

Tankkimittari ei toimi. Jos tankkia käytetään korjaamatta, niin ainakin silloin mittari olisi hyvä korjata tai uusia.

Pumppu, lämminvesivaraaja ja säätimet



Jostain veneen keskiosan tienoilta on etsitty
pientä vesivuotoa 1-2 vuotta.

Kesällä 2014 vuoto löytyi, puhki syöpynyt
lämminvesivaraaja. Varaaja vaihdettiin uuteen
Lavrionissa syksyllä 2014.

Pienet vesivuodot jatkuivat, 2015 aikana korjattiin
vesipumppu, takavessan 3-tiejaon vuoto,
lämminveden takaiskuventtiili ja todettiin vuoto
varaajan ylipaineventtiilissä (korjattu 1/2016)



Suihkut



**Uimatason suihkusäätimen pahasti
hajonnut kotelo on uusittu.**

**Perävessan rikkiäinen ja vuotava suihku
on uusittu 5/2015**



Pilssipumppu

Epävarmasti toimiva pilssipumppu on vaihdettu uuteen hieman aiempaa tehokkaampaan.



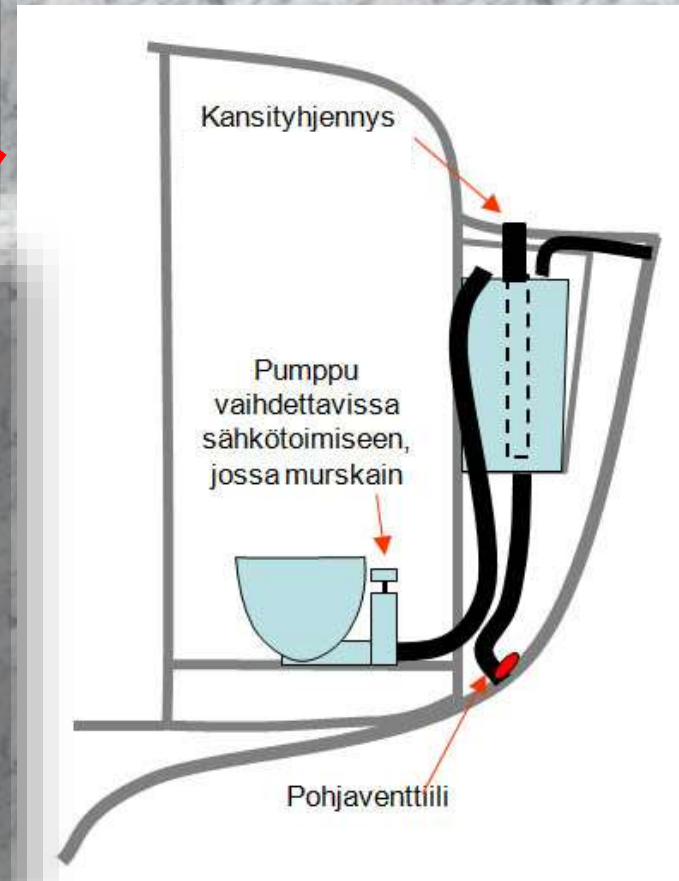
Vielä pitäisi:

1. Lisätä automaattisesti pumpun käynnistävä kytkin
2. Lisätä sulaketauluun kytkin pumpun pakkokäytölle
3. Tai vaihtaa nykyinen kytkin 2-toimiseksi
 1. Automaattinen toiminta
 2. Pakkokäyttö

Keulavessan septi

Keulavessan monimutkainen ja hankalasti käytettävä septitankki on uusittu perävessan tyyliin, hieman yli 60 L vetoiseen. Salonkiin hajua antanut vanha tankki on poistettu sohvan alta ja tila on kunnostettu tarvikkeille, takana sähkötyökaluja ja tarvikkeita, edessä pölynimuri ja työkalusarjat.

Septitankkien ohjeen mukainen tyhjennys ja hoito on tärkeää tukkeutumien estämiseksi.



s/y Penelope 2015

- Huoltotarvetta
- Seurattavaa

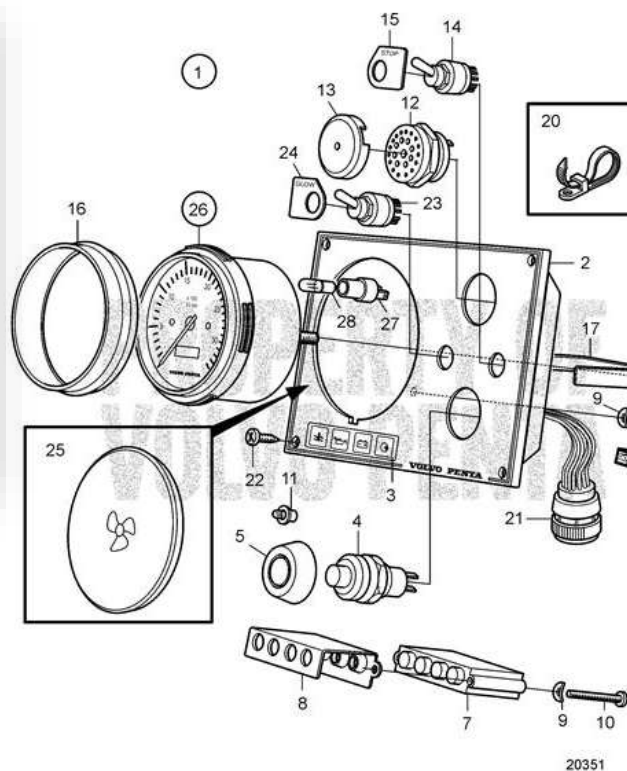
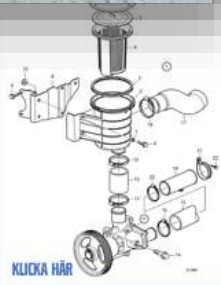


Moottorin ohjauspaneeli

Volvo Penta Sprängskiss Instrumenttavla standard, med startknapp D2-55 A, D2-55 B, D2-55 C - MarinePartsEurope.com - Google Chrome

www.marinepartseurope.com/sv/volvo-penta-sprangskiss-7744440-30-21483.aspx

Sovellukset Ehdotetut sivus... PDA kotisivu Ccleaner, Nefer... Mukauta linkki... W3 The W3C Mark... ilmaisohjelmat.f... Tuotu IE:stä Asetukset World Cruising...



#	Benämning	Artnr	Ant.	Pris/st (EUR)
1	Instrumenttavla	888565	1	762,36
2	· Instrumenttavla	872798	1	63,16
3	· Symbolskiva	858645	1	28,69
4	· Knapp	843684	1	55,14
5	· Gummihatt	837533	1	11,48
6	· Diod	20382270	1	11,58
7	· Elektronikenhet	873737	1	Utgått
	Ersatt av:			
	Electronic unit	22354203	1	328,03
8	· Reflektor	828784	4	26,31
9	· Fjädrande bricka	941904	3	0,53
10	· Krysskruv		2	Utgått
	Artikeln har utgått			
11	· Glödlampa	19923	1	1,66
	12V			
12	· Summer	828587	1	95,40
13	· Skyddskåpa	858795	1	4,70
14	· Brytare	3586251	1	84,08
15	· Dekal	3586262	1	30,40
16	· Ring	873517	1	8,44
17	· Bygelsats	873208	1	23,43
18	· Mutter		2	Utgått
19	· Krysskruv	949947	1	0,53
20	· Buntband	948211	2	0,53
21	· Ledningsmatta	3586264	1	212,90
22	· Skruv	828647	4	1,71
23	· Vippströmställare	872800	1	36,19
24	· Dekal	872771	1	30,00
25	· Förslutare	858648	1	15,00
	Alt			
26	· Varvräknarsats	873992	1	313,95
	4600 rpm			
27	· Lamphållare	863945	1	8,29
28	· Glödlampa	863946	1	5,00
	12V			

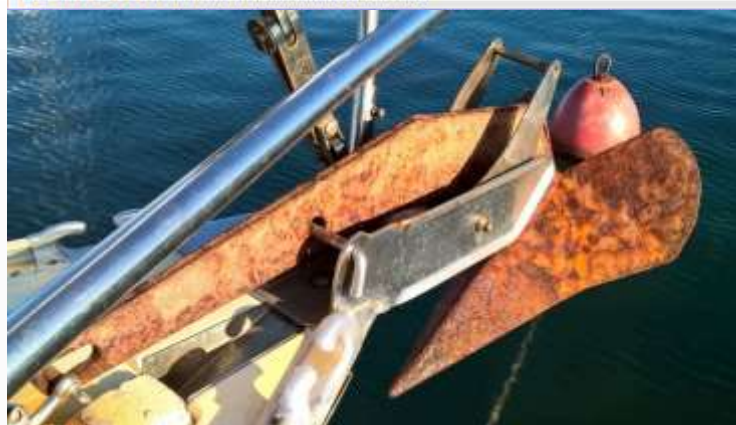
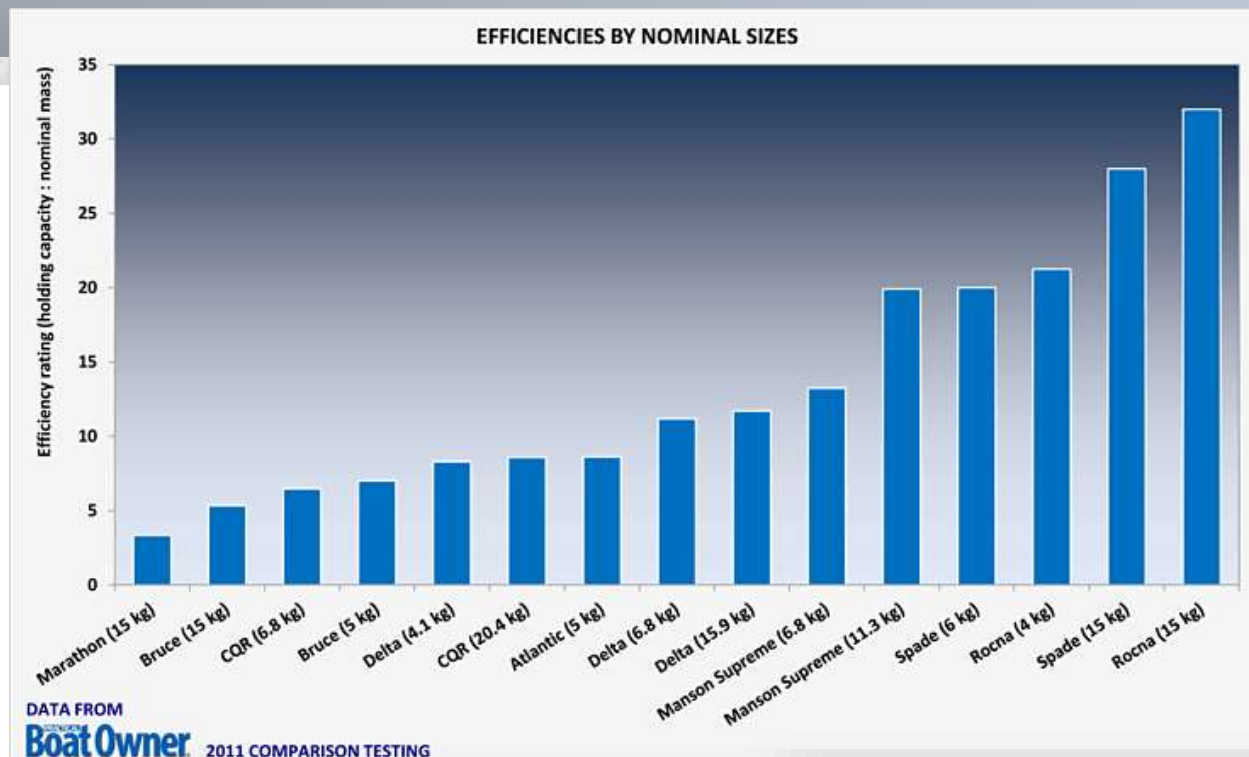
Moottorin ohjauspaneeli on huonokuntoinen. Vaihto uuteen on melko yksinkertaista, mutta maksaa noin 800 €.

Ankkurivinssi ja ohjain

Ankkurivinssi uusitiin Leroksella 2013. Uusi vinssi on vanhaa tehokkaampi Lofran's Tigres, 1200 W. Ohjain ja pistorasia on uusittu 12/2014.

10 mm kettinkiä on 75 m. Kettinki alkaa olla uusimiskunnossa, samoin Delta-ankkuri.

Nykyiset uudet Rocna/Spade -tyyppiset ankkurit ovat selvästi Deltaa tehokkaampia ja paremmin pohjaan pureutuvia.



Pelastuslautta

6h lautta (12 v. ikäinen) suositeltiin ed. tarkastuksessa uusimaan. Lautta on vanha eikä ole nykyisten standardien mukainen.



ISO 9650-1 mukainen 4h lautta



Peräsimen laakerointi

Peräsimen alalaakeri (iso pyöreä muovivirulla) on uusittu noin 7-8 vuotta sitten purjehtiessa esiintyvän ja ruoripenkissä tuntuvan 'kolahtelun' vuoksi. Sama kolahtelu kuuluu taas varsinkin aallokossa myötäiseen purjehtiessa.



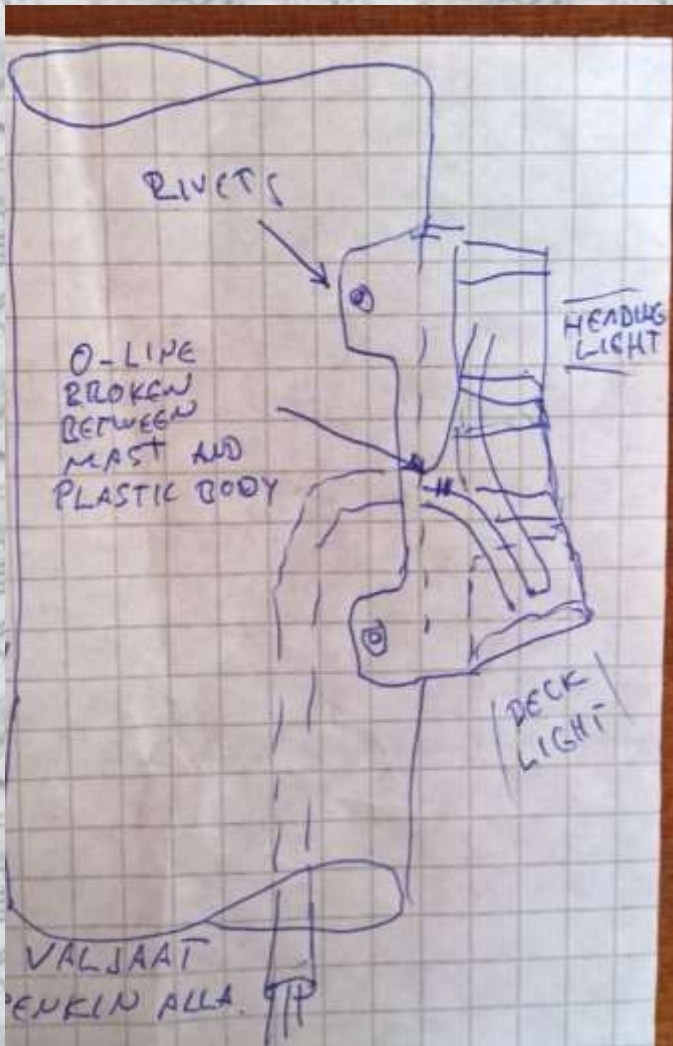
Bimini ja sprayhood

Bimini ja sprayhood ovat uusimiskunnossa, eivät enää pidä vettä ja ilmeisesti UV-säteily on heikentänyt saumojen ompeleita. Molempia on paikkailtu ja yritetty tiivistää kyllästysaineilla, auttaa hieman.

Uusinta on tilattu, valmis 1-2/2016



Kansi- ja ajovalo



Mastossa olevat kansivalo ja eteen valkoista näyttävä navivalo eivät toimi kaapelivian vuoksi. Korjaus on siirtynyt 2016 talveen, vielä avoinna.



Keulan pulpit ja kaiteet

Alkuvuodesta vaurioituneiden keulakaiteen ja kaidevaijerin korjaus/uusinta on tilattu, korjaus 1-2/2016. Kaikki kaidevaijerit joudutaan samalla uusimaan vanhojen kiinnitystavasta johtuen. Muutama kaidetolppa oikaistaan tai uusitaan.



Peräkulmien köysiohjaimet

Ohjaimet kiinnitettiin (korjattiin) Agmarin telakalla, mutta ei sovitulla tavalla. Korjaus petti ja on nyt tilattu uudelleen Almerimarista, valmis 1-2/2016.

Ohjaimen runkoon hitsataan Al-levy, joka sadaan ruuvattua kanteen riittävän tanakasti.
(Rantaköydet kannattaa silti yleensä vetää knaapeilta suoraan ohjaimen ohi laiturille)



Vanttien vaihto

Penelopen lokissa on jo lähes 70.000 nm. Lähiaikoina olisi harkittava vanttien vaihtoa. Vantit näyttävät vielä hyväkuntoisilta, ei juurikaan ruostetta päätteiden liittymissä tms. eikä ole löydetty hiushalkeamia tai katkenneita säikeitä. (kuvat 2011)



Vanttien vaihto 2

Vantit alemman saalinkiparin luona, kuvat 2011



Selden on pyytänyt vaihtamaan keulaharuksen kiinnityskappaleen 517-914, jota on veneissä vm. 2004-2008. Myös meillä näyttäisi tuo olevan.